



KOPEREN PASSER

Club V9 Tienen

Tienen, 14-11-2016
Nieuwsbrief nr. VII/4

Aan alle Koperen Passers

Op **VRIJDAG 16 DECEMBER** wordt Schaarbeek ons doelwit, vreedzaam dan toch!
Voor de treinfanaten en andere hebben we een paar uurtjes in “**Trainworld**”, het wondermooie treinmuseum, gereserveerd. En als we er dan toch zijn, beginnen we met een gegidst bezoek aan het verrassend mooie **Stadhuis**. Om een beetje in de sfeer te komen, reizen we nog eens per trein, wat ook al een tijdje geleden is!
Meld je dus op tijd, want de trein wacht niet... als hij op tijd is!

Programma:

8.53 uur - 9.24 uur: Vertrek Tienen/Aankomst Schaarbeek
9.24 uur - 9.50 uur: Schaarbeek Station/Stadhuis Colignonplein
10.30 uur - 12.00 uur: Geleid bezoek Stadhuis
12.30 uur - 14.30 uur: Lunch
15.00 uur - 17.00 uur: Geleid bezoek Train World
17.33 uur - 18.14 uur: Vertrek Schaarbeek/Aankomst Tienen

Hoe deelnemen?

1. Stort **vóór 1 december (uiterste datum wegens nodige reservaties!) 60 €** -alles inbegrepen- op rekening 068-8915154-08 of IBAN BE63 0688 9151 5408 GKCCBEBB, Koperen Passer, Leuvenselaan, 60, 3300 Tienen, met vermelding: **uitstap U 07 04**.
2. **Vergeet niet je deelname te bevestigen bij Pierre via e-mail of GSM.**
Graag ook een seintje als je niet meegaat.

Ter info:

Stadhuis Schaarbeek: Gebouwd tussen 1884 en 1887 naar een ontwerp van architect Jules Van Ysendyck. Van oorsprong is het een neo-Vlaamse Renaissancegebouw. Een felle brand in 1911 verwoestte belangrijke gedeelten; die werden heropgebouwd onder de leiding van de zoon van de oorspronkelijke architect. Die stond onder meer in voor de vernieuwende architectuur van enkele nieuwe ruimten zoals de lokettenzaal die met een glazen koepel toch nog een klassieke uitstraling behoudt. Dat, en nog veel meer, vertelt de gids ons over dit verrassend mooie, maar misschien wel wat vergeten gebouw.

Train World: Op 5 mei 1835 reed de allereerste reizigerstrein “De Pijl” op het Europese continent tussen Brussel en Mechelen. Het historische tracé liep langs de plaats waar in 1887 het eerste en in 1913 het tweede deel van het station van Schaarbeek werd gebouwd. De lokettenzaal van toen werd gerestaureerd en fungeert nu als ontvangstzaal van het nieuwe museum Train World. De oudste houten locomotieven L’Eléphant en Le Belge, een stoomlocomotief uit 1939, de houten trein uit “Wij Heren van Zichem”, de allereerste metalen trein met mechanische

deuren, twee uiterst luxueuze koninklijke rijtuigen,... het is maar een greep uit het impressionante aanbod van rollend materiaal.

Train World is dan ook niet zomaar het zoveelste treinmuseum!

Met stevige koperen groet,

Etienne Dewolfs

016-81 37 08

etienne.dewolfs@skynet.be

Jean Gilis

016-81 36 01

0476-29 11 17

jw.gilis@skynet.be

Pierre Liesmons

016-81 31 13

0477-67 58 37

pierre.liesmons@telenet.be

Alfons Ponsaerts

016-81 24 83

0475-30 51 89

Alfons.Ponsaerts@skynet.be

Bezoek onze website!

<http://www.canaleventuno.wixsite/kptienen>